

# Produkt-Datenblatt

## Anschlussbahn bestreut



grün / lichtgrau / weiß

### Produktbeschreibung

Elastomerbitumen-Schweißbahn mit FireSmart®-Ausrüstung und Rillen-VARIO. Streifenware ohne Naht.

### Bahnaufbau

(von oben nach unten)

- Grüne oder lichtgraue Bestreuung oder weiße NOXITE-Bestreuung mit katalytischer Wirkung
- Elastomerbitumen (SBS)
- Kombinationsträger, 255 g/m<sup>2</sup>
- Elastomerbitumen (SBS)
- Elastomermodifiziertes VARIO-Bitumen mit Rillenprägung
- PE-Folie

### Abmessungen

Rollenlänge: 5,00 m  
 Rollenbreite: 33 cm und 50 cm  
 Nenndicke: 5,2 ± 0,1 mm

### Anwendungsgebiet

Oberste Lage für alle Details im mehrlagigen Abdichtungsaufbau bei Neubau und Sanierung gemäß FDRL und nach DIN 18531 in Anwendungsklasse K1 und K2, beispielsweise

- Wandanschlüsse,
- Dachränder,
- Lichtkuppelanschlüsse,
- Dehnungsfugen,
- sonstige Bauteile am Dach.

Aufgrund der Bestreuung ist ein zusätzlicher Oberflächenschutz nicht erforderlich.

Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531.

Anwendungstyp DO nach DIN SPEC 20000-201.

Icopal-Anschlussbahn bestreut ist nicht durchwurzelungsfest und somit auch nicht geeignet für die Anschlussbereiche von begrünten Dächern.

*Icopal-Anschlussbahn bestreut ist ausgerüstet mit FireSmart®, der Brandschutz-Rezeptur von Icopal. Sie bietet homogenen Brandschutz auch im Anschlussbereich. Mit einer Vielzahl geprüfter System-Dachaufbauten. Ausführliche Informationen unter [www.firesmart.de](http://www.firesmart.de).*

### Ausschreibungstext und Verlegevorschrift

m<sup>2</sup> Oberlage der Dachabdichtung im Anschlussbereich, bestehend aus Elastomerbitumen-Schweißbahn Icopal-Anschlussbahn bestreut als Streifenware, mit FireSmart®-Ausrüstung, oberseitig grün oder lichtgrau bestreut, oder weiße NOXITE-Bestreuung mit katalytischer Wirkung, unterseitig Rillen-VARIO und Folie, d = 5,2 mm, Einlage 255 g/m<sup>2</sup> Kombinations-träger, b = 33\*/50\* cm, auf der Abdichtungsoberlage der Fläche und bis zum Anschlussende vollflächig aufschweißen. Überdeckungen 8 cm breit vollflächig verschweißen und andrücken.

Austretendes Bitumen an den Nahtüberdeckungen kann auf besonderen Wunsch des Auftraggebers zusätzlich mit Abstreumaterial im noch klebefähigen Zustand abgestreut werden. Es handelt sich hierbei um eine zusätzlich zu vergütende Leistung.

Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gem. LBO.

Widerstand gegen statische Belastung nach EN 12730:

Höchste Laststufe von 20 kg bestanden.

Güteüberwacht vom MPA NRW, entsprechend Überwachungsvertrag Nr. 220003645 vom 22. September 2009.

\* Nicht zutreffendes streichen.

# Produkt-Datenblatt

## Anschlussbahn bestreut

grün / lichtgrau / weiß

Icopal GmbH  
59368 Werne  
060432-BPR-224518-1  
EN 13707

### Technische Werte nach EN 13707 und DIN SPEC 20000-201

<b>EN 13501-5</b>	Verhalten bei Feuer von Außen*	Klasse B <sub>Roof</sub> (t1) und B <sub>Roof</sub> (t3)
<b>EN 13501-1</b>	Brandverhalten	Klasse E
<b>EN 1928</b>	Wasserdichtheit, Verfahren B	200 kPa
<b>EN 12311-1</b>	Zugverhalten längs/quer	(1.050/1.000) N/50 mm
	Dehnungsverhalten längs/quer	(40/40) %
<b>EN 12730</b>	Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren A	20 kg
<b>EN 12310-1</b>	Weiterreißwiderstand (Nagel)	280 N
<b>EN 1109</b>	Kaltbiegeverhalten	- 30 °C
	(nach DIN 52123)	- 35 °C
<b>EN 1110</b>	Wärmestandfestigkeit	+ 120 °C
	(nach DIN 52123)	+ 115 °C
<b>EN 1296</b>	Kaltbiegeverhalten nach Alterung	- 26 °C
	Wärmestandfestigkeit nach Alterung	+ 110 °C
<b>EN 12039</b>	Bestreuungshaftung, max. Abrieb	10 %
<b>Gefahrstoffe</b>	<b>keine</b>	

\* Im Systemaufbau geprüft.

Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtheit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

Technische Änderungen vorbehalten.